EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ISO 9001:2000

ODDZIAŁ JELENIA GÓRA

58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 39 B, tel./fax 75 764 95 72, kom. 697 032 816

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: jeleniagora@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

M48

OPINIA TECHNICZNA nr JGP-96/2025/1

1. Podstawa opracowania

Zleceniodawca: Gmina Miejska Kamienna Góra,
Plac Grunwaldzki 1, 58-400 Kamienna Góra, NIP 614-01-02-927.

Odbiorca: Miejskie Centrum Kultury Fizycznej w Kamiennej Górze,
ul. P. Ściegiennego 11, 58-400 Kamienna Góra.

Podstawa: zlecenie ~~ustne~~/pisemne Zleceniodawcy oraz oględziny i dokumentacja fotograficzna z dnia 07.10.2025 r. w Kamiennej Górze.

Przedmiot i zakres opinii – Ocena stanu technicznego, identyfikacja oraz określenie rynkowej wartości przyczepy marki SAM, nr rej. DKA 09XH.

Wykonał: Rzeczoznawca Samochodowy i Maszynowy: mgr inż. Piotr Kałuziński – RS000478

---

6. Dane techniczne i identyfikacyjne pojazdu

Marka / Typ	SAM (przyczepa ciężarowa)
Nr rejestracyjny	DKA 09XH
Rok produkcji	1994
Nr ramy / nadwozia	PO73326
Tabliczka znamionowa	PT250S / 14PO / 800 / 94
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	2250 kg
Masa własna	1450 kg
Ładowność	800 kg
Nacisk na hak (O1)	90 kg
Układ jezdny	2 osie (tandem), resory, hamulec najazdowy
Sprzęg kulowy	AL-KO 300R, Ø50 mm, dopuszczalny uciąg 3000 kg
Przeznaczenie użytkowe	Przewóz elementów sceny estradowej

7. Opis stanu zachowania i historii eksploatacji

Przyczepa była wykorzystywana do przewozu rozkładanej sceny estradowej należącej do Miejskiego Centrum Kultury Fizycznej w Kamiennej Górze. Eksploatacja sporadyczna, z długotrwałym postojem na otwartym terenie, co spowodowało korozję elementów stalowych, zapieczenie cięgien hamulcowych i zużycie osprzętu.

Konstrukcja: rama stalowa ocynkowana kratownicowa – korozja powierzchniowa, bez deformacji.
Podłoga / burty: kratownicowe, wykładziny brak.
Zawieszenie / osie: kompletne, z oznakami zużycia eksploatacyjnego.
Układ hamulcowy i zaczep: hamulec najazdowy niesprawny, brak skuteczności działania. Zaczep kulowy AL-KO 300R – nadmierny luz roboczy, korozja gniazda mocującego.
Instalacja elektryczna: obecna, lecz zdegradowana – lampy starego typu, wymagają wymiany.
Ogumienie: opony różnego wieku, bieżnik graniczny, z uwagi na wiek wymgana wymiana.

Zgodnie z §11 ust. 2 pkt 1 oraz §14 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów (Dz.U. 2003 nr 32 poz. 262 z późn. zm.) – każda przyczepa musi posiadać sprawny układ hamulcowy. W obecnym stanie pojazd nie spełnia tych wymagań i nie może być dopuszczony do ruchu do czasu naprawy i ponownego badania technicznego.

8. Analiza rynku – przyczepy o zbliżonej konstrukcji i stanie technicznym

Nr	Opis oferty	Cena oferto wa	Stan / Uwagi
1	Przyczepa SAM – tandem, stalowa rama, burty stalowe, hamowana, DMC 2,0 t, widoczna korozja, do remontu. https://sprzedajemy.pl/temat/przyczepa%2Btandem%2Bsam	3 000 zł	Stan zbliżony – kompletna, wymagająca przeglądu.
2	Przyczepa SAM 4,5×1,9 m, stalowa rama, 2 osie, DMC ok. 2,2 t, burty i podłoga do wymiany. https://sprzedajemy.pl/temat/przyczepa%2Btypu%2Bsam	2 500 zł	Używana, stan pogorszony, brak homologacji – konstrukcja analogiczna.
3	Przyczepa dwuosiowa SAM z hamulcem, DMC 2,3 t, stan średni, naprawa instalacji elektrycznej. https://www.olx.pl/motoryzacja/przyczepy-i-naczepy/q-przyczepa-dwuosiowa-sam/	3 900 zł	Używana, konstrukcja bardzo zbliżona.
4	Przyczepa SAM – 2 osie, rama spawana, bez dokumentacji, DMC ok. 2 t, brak sprawnego hamulca. https://www.otomoto.pl/przyczepy/sam	2 900 zł	Stan techniczny podobny do ocenianej.
5	Przyczepa SAM 2,5 t DMC, tandem, rama stalowa, hamulec nieczynny, korozja po wierzchniowa. (archiwum OLX 08/2025)	3 200 zł	Porównywa lny DMC i stan.

Wartość przyczep o DMC 2–2,5 t i konstrukcji stalowej, dwuosiowej, w stanie porównywalnym (do remontu, hamulec niesprawny) kształtuje się na poziomie 2 500–3 900 zł.

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM" S.A.
Oddział Jelenia Góra
58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 39B
tel.: 75-76-49-572; 697-032-816
NIP 526-020-55-46

9. Wartość rynkowa

Ustalono wartość rynkową przyczepy na: 3 000 zł brutto (słownie: trzy tysiące złotych) ± 15 %.

10. Wnioski końcowe

1. Identyfikacja zgodna z dokumentacją (nr ramy PO73326, RP: 1994).
2. Przyczepa nie spełnia wymagań §2 ust. 1 pkt 1 oraz
§11 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 31.12.2002 r. (Dz.U. 2003 nr 32 poz. 262 z późn. zm.).
3. Konieczna naprawa układu hamulcowego, wymiana zaczepu i badanie techniczne.
4. Po usunięciu usterek możliwe przywrócenie przyczepy do eksploatacji.
5. Z uwagi na charakter konstrukcji typu SAM i ograniczoną liczbę porównywalnych ofert, wartość przyjęto z marginesem ± 15 %.

Sporządzono w 2 egz.

„Rzeczoznawca certyfikowany [nr certyfikatu 276/11, 776/17, 1028/2020 oraz 1272/2023]
w zakresie kompetencji:
- technika samochodowa,
- ruch drogowy, w tym rekonstrukcja kolizji, wypadków drogowych i innych zdarzeń drogowych,
- wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych,
- pojazdy zabytkowe,

certyfikowany przez Europejskie Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców i Specjalistów Techniki Samochodowej TVVPOL Sp. z o.o., posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068. Rzeczoznawca posiada wpis na listę Ministra Infrastruktury pod numerem RS000478.

Niniejszą opinię sporządzono zgodnie z najlepszą wiedzą i zasadami sztuki, na podstawie oględzin wizualnych i dokumentacji fotograficznej. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte niewidoczne w trakcie oględzin oraz za zmiany wartości rynkowej po dacie sporządzenia opinii. Dokument przeznaczony wyłącznie dla Zleceniodawcy i Odbiorcy wskazanych w niniejszym opracowaniu.

Pieczęć firmowa: Rzeczoznawca:

2366 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Jelenia Góra
mgr inż. Piotr Kałuziński
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Min. Infrastruktury Nr RS 000478 Certyfikat TVVPOL Nr 1272/2023

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" S.A. Oddział Jelenia Góra 58-500 Jelenia Góra, ul. Wincentego Pola 38B tel.: 75-76-49-572; 697-032-816 NIP 526-020-55-46

Jelenia Góra, dnia 14 października 2025

ZAŁĄCZNIK NR 1

Dokumentacja fotograficzna – Przyczepa SAM DKA 09XH

Dokumentacja fotograficzna przedstawia przyczepę ciężarową typu SAM o nr rejestracyjnym DKA 09XH w stanie stwierdzonym podczas oględzin w dniu 07.10.2025 r.









EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM" S.A.
Oddział Jelenia Góra
58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 39B
tel.: 75-76-49-572; 697-032-816
NIP 526-020-55-46











STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIK SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Jelenia Góra 2366 RZECZOZNAWCA MOC. RS-000478 Min. Infrastruktury Certyfikat Typ 01, Nr 1277/2023 mgr inż. Piotr Kałuziński

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM" S.A.
Oddział Jelenia Góra
58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 39B
tel.: 75-76-49-572; 697-032-816
NIP 526-020-55-46